

# S-Projektor

ul. Nowogrodzka 31 00-511 Warszawa  
tel: 532-473-377 e-mail: s-projektor@wp.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w związku ze zmianami organizacji ruchu na terenie  
WSM Ochota osiedla Jadwisin  
położonego pomiędzy ul. Lechicką, a al. Dwudziestolatków  
w dzielnicy Włochy w Warszawie

Opracował:  
Marcin Murawski

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Część opisowa

1. Opis techniczny

## II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny *skala 1:10 000*
2. Plan sytuacyjny *skala 1:500*

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z potrzebą wprowadzenia zmian w obowiązującej organizacji ruchu na obszarze dróg wewnętrznych położonych na osiedlu pomiędzy ul. Lechicką, a al. Dwudziestolatków w dzielnicy Włochy w Warszawie.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu organizacji ruchu stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” – Dz. U. 2023 poz.1047 t.j.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz. U. 2022 poz. 1518,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. 2017, poz. 784 t.j.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. 2019, poz. 2311:
  - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach".
  - Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach".
  - Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".
- inwentaryzacja własna zagospodarowania terenu w pasie drogowym i istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skali 1:500, pozyskana z Biura Geodezji Urzędu m. st. Warszawy,
- umowa z Inwestorem – WSM Ochota,
- inwentaryzacja własna zagospodarowania terenu w pasie drogowym i istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## 3. Opis stanu istniejącego

- Ulica Lechicka jest zaliczona do kategorii gminnej i zarządcą dla tej ulicy jest Urząd Dzielnicy Włochy. Na przedmiotowym odcinku posiada jezdnie po pasie ruchu w każdym kierunku, obustronny chodnik oraz zatokę postojową po stronie południowej. Oświetlenie uliczne funkcjonuje po północnej stronie ulicy. Natężenie ruchu jest średnie.
- Ulica (aleja) Dwudziestolatków jest zaliczona do kategorii gminnej i zarządcą dla tej ulicy jest Urząd Dzielnicy Włochy. Na przedmiotowym odcinku posiada jezdnie po pasie ruchu w każdym kierunku, obustronny chodnik oraz zatoki postojowe. Oświetlenie uliczne funkcjonuje po północnej stronie ulicy. Natężenie ruchu jest małe.
- Ulica Sulmierzycka jest zaliczona do kategorii gminnej i zarządcą dla tej ulicy jest Urząd Dzielnicy Włochy. Na przedmiotowym odcinku posiada jezdnie po pasie ruchu w każdym kierunku, obustronny chodnik oraz zatokę postojową po stronie

wschodniej. Oświetlenie uliczne funkcjonuje po północnej stronie ulicy. Natężenie ruchu jest średnie.

- Droga położona na dz. ew. nr 9, 8/1, 11/1, 11/5, 11/3, 11/4 z obrębu 2-04-04 stanowi drogę dla której nie nadano kategorii, stanowi drogę wewnętrzną. W ciągu drogi wewnętrznej obowiązuje strefa zamieszkania. Parkowanie pojazdów zostało wyznaczone częściowo w zatoce, jak i na jezdni. W części układu drogowego funkcjonują jednostronne chodniki. Oświetlenie funkcjonuje w ciągu ulicy. Funkcję podmiotu zarządzającego ulicą pełni Warszawska Spółdzielnia Mieszkaniowa „Ochota”. Natężenie ruchu małe.

#### **4. Opis zmian stałej organizacji ruchu**

Projekt organizacji ruchu zakłada wskazanie sposobu parkowania na określonej długości wyłącznie dla wyznaczonych jednostek które będą mogły parkować na podstawie identyfikatorów. Projekt będzie zakładał również dostosowanie oznakowania do istniejącej geometrii jak i obowiązujących założeń organizacji ruchu, takich jak ruch jednokierunkowy czy wyznaczone miejsca postoju w wewnętrznym ciągu komunikacyjnym pomiędzy ul. Lechicką a al. Dwudziestolatków oraz w ul. Lechickiej i al. Dwudziestolatków – drogach publicznych, gminnych.

##### **a) Ulica (aleja) Dwudziestolatków:**

- wprowadzenie w ciągu krawędzi przedmiotowej ulicy linii P-7a określającą krawędź jezdni drogi publicznej

##### **b) Ulica Lechicka:**

- wprowadzenie w ciągu krawędzi przedmiotowej ulicy linii P-3b z uwagi na brak możliwości wjazdu w drogę wewnętrzną biorąc pod uwagę jej jednokierunkowość
- w uzupełnieniu do istniejącego znaku B-2 „zakaz wjazdu” należy wprowadzić znak C-5 „nakaz jazdy prosto” dla obu kierunków przy dojeździe do przedmiotowej wewnętrznej drogi

##### **c) Wewnętrzny ciąg komunikacyjny pomiędzy al. Dwudziestolatków i ul. Lechicką:**

- Określenie odpowiednimi tabliczkami do znaków D-18 o możliwości parkowania pojazdów z wyznaczonych nieruchomości na podstawie identyfikatorów. I tak, będą funkcjonować cztery rodzaje tabliczek o treści:
  - „Wyłącznie dla pojazdów mieszkańców nieruchomości – al. Dwudziestolatków1, 1A, 3, ul. Sulmierzycka 3, ul. Lechicka 6 na podstawie identyfikatorów” – od strony al. Dwudziestolatków i na środku osiedla,
  - „Wyłącznie dla pojazdów mieszkańców nieruchomości – ul. Lechicka 4 na podstawie identyfikatorów” – od strony ul. Lechickiej
  - „Wyłącznie dla pojazdów mieszkańców nieruchomości – ul. Lechicka 4,6 na podstawie identyfikatorów” – od strony parkingu przy ul. Lechickiej
  - „Wyłącznie dla pojazdów mieszkańców nieruchomości – al. Dwudziestolatków 1, 1A, ul. Sulmierzycka 3 na podstawie identyfikatorów” – od strony ul. Sulmierzyckiej,
- Usunięcie odpowiednio znaków D-40 „strefa zamieszkania” i D-46 „droga wewnętrzna” – od strony ul. Lechickiej, D-41 „koniec strefy zamieszkania” – od strony al. Dwudziestolatków. Znaki te zwrócone są dla odwrotnego kierunku ruchu jaki obowiązuje w przedmiotowej drodze,
- Należy wprowadzić w ciągu krawędzi drogi wewnętrznej wzdłuż wlotów podporządkowanych linię krawędziowa P-7a,

- Wprowadzić korektę lokalizacji znaków D-46 „droga wewnętrzna”, D-40 „strefa zamieszkania” i D-3 „droga jednokierunkowa” – od strony al. Dwudziestolatków oraz znaku C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem”,
- Uzupełnienie brakującego oznakowania, bądź wprowadzenie poprawnego oznakowania związanego z wyznaczonym postojem pojazdów na jezdni, tj. znak D-18 „parking” z tab. T-3a „Koniec”, D-18 z tab. T-30i. Usunięcie błędnych znaków D-18 z tab. T-30a i D-18 z tab. T-30i,
- Należy w sposób poprawny oznakować możliwość zatrzymywania się na utwardzonym fragmencie w drodze odchodzącej od głównego ciągu komunikacyjnego na dz. ew. nr 11/3 i 11/5 z obrębu 2-04-04 za pomocą znaków D-18 z tab. T-30b i jego zakończeniu znakiem D-18 z tab. T-3 „Koniec”.  
Należy utwardzić miejsca postojowe do uzyskania 4,5 m długości zatoki parkingowej, oraz wprowadzić korektę lokalizacji znaku B-1.  
W celu ograniczenia poruszania się na dalszym fragmencie drogi należy istniejąca tabliczkę o treści „Nie dotyczy służb miejskich, oznakowanych pojazdów WSM Ochota oraz mieszkańców na czas do 5 minut” zamienić na tabliczkę o treści „Nie dotyczy służb miejskich, oznakowanych pojazdów WSM Ochota oraz mieszkańców na podstawie identyfikatora na czas do 5 minut”.
- Należy wyznaczyć za pomocą linii poziomych – linii P-20 oraz symbolu P-29 miejsce dla osoby z niepełnosprawnościami na „małym” parkingu od strony ul. Lechickiej. Miejsce postojowe jest oznakowane znakiem pionowym D-18 z tab. T-29,
- Na „małym” parkingu od strony ul. Lechickiej należy wyznaczyć za pomocą znaków pionowych D-18 z tab. „Wyłącznie dla pojazdów ..... ul. Lechickiej 4,6....” i poziomej linii P-18 i P-19 miejsca postojowe.
- Należy w sposób poprawny oznakować możliwość zatrzymywania się na utwardzonym fragmencie na końcowym fragmencie drogi wewnętrznej w rej. ul. Lechickiej za pomocą znaków D-18 z tab. T-30b i jego zakończeniu znakiem D-18 z tab. T-3 „Koniec”,
- Istniejący próg zwalniający należy właściwie oznakować za pomocą linii P-25 i uzupełnić o PEO (punktowe elementy odblaskowe) umieszczone w odległości 1,0 m od najazdu na próg,
- Należy wprowadzić korektę linii P-21a. Korekta polega na właściwym zastosowaniu linii P-21a na łuku drogi wewnętrznej.
- Istniejący znak A-11a należy usunąć. W strefach zamieszkania, tj. w strefach o ograniczonej prędkości rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi.

Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na rys. nr 1.

Planowany termin zmian w obowiązującej organizacji ruchu: III-IV kwartał 2024 r.

Projekt w zakresie dróg publicznych podlega zaopiniowaniu w:

– Urząd Dzielnicy Warszawa Włochy,  
oraz zatwierdzenia przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m. st. Warszawy.

Projekt w zakresie drogi wewnętrznej podlega zatwierdzeniu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną, tj. WSM Ochota.

## 5. Wnioski i zalecenia końcowe

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zaleca się zastosowanie znaków wykonanych w II generacji.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robot oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował:  
**Marcin Murawski**

**Jednostka wprowadzająca zatwierdzony projekt organizacji ruchu na drodze publicznej jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu dróg oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej a 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

**Natomiast jednostka wprowadzająca zatwierdzony projekt organizacji ruchu na drodze wewnętrznej winna zawiadomić podmiot zarządzający drogą wewnętrzną o terminie jej wprowadzenia, co najmniej a 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

plan orientacyjny  
skala 1:10 000

