

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z potrzebą wprowadzenia zmian w obowiązującej organizacji ruchu w ciągu drogi wewnętrznej położonej na osiedlu przy ul. Grójeckiej 81/87 w dzielnicy Ochota w Warszawie.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu organizacji ruchu stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” – Dz. U. 2023 poz.1047 t.j.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz. U. 2022 poz. 1518,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. 2017, poz. 784 t.j.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. 2019, poz. 2311:
 - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach".
 - Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach".
 - Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".
- inwentaryzacja własna zagospodarowania terenu w pasie drogowym i istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skali 1:500, pozyskana z Biura Geodezji Urzędu m. st. Warszawy,
- umowa z Inwestorem – WSM Ochota,
- inwentaryzacja własna zagospodarowania terenu w pasie drogowym i istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Banacha jest zaliczona do kategorii dróg powiatowych a zarząd dla tej ulicy został powierzony Zarządowi Dróg Miejskich. Na przedmiotowym odcinku posiada dwie jezdnie jednokierunkowe, obustronny chodnik oraz torowisko tramwajowe w osi ulicy. Oświetlenie uliczne funkcjonuje po obu stronach ulicy. Natężenie ruchu jest średnie.

Droga położona na dz. ew. nr 31 oraz części działki ew. nr 38 z obrębu 2-02-08 jest układem drogowym któremu nie nadano kategorii, stanowi drogę wewnętrzną. Układ drogowy jest ogólnodostępny. Parkowanie pojazdów odbywa się na utwardzonych fragmentach w ciągu dróg. Funkcję podmiotu zarządzającego ulicą na dz. ew. nr 31 pełni Warszawska Spółdzielnia Mieszkaniowa „Ochota”. Natężenie ruchu małe.

4. Opis zmian stałej organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu przewiduje zmiany w istniejącym oznakowaniu w drodze wewnętrznej na terenie WSM Ochota osiedla Jadwisin położonego przy nieruchomości ul. Grójecka 81/87 na wysokości zjazdu z ul. Banacha polegające na:

- wprowadzeniu strefy ruchu znakiem D-52 (strefa ruchu) z tabliczką o treści „Parkowanie wyłącznie dla pojazdów mieszkańców nieruchomości – ul. Grójecka 81/87 na podstawie identyfikatora” oraz znaku D-53 (koniec strefy ruchu) przy opuszczaniu drogi wewnętrznej,
Miejscem granicznym wprowadzającym strefę ruchu jest początek działki ewidencyjnej nr 31 z obrębu 2-08-08. Stosownie przy opuszczaniu przedmiotowej działki ew. zlokalizowano koniec strefy ruchu.
- istniejącą drogę pożarową należy odpowiednio oznakować za pomocą znaków B-36 z tabliczkami T-25a i T-25c określając tym samym odcinek na którym będzie obowiązywał zakaz zatrzymywania się,
- lokalizacji tablicy U-9a i U-9b na :
 - wysokości zakrętu z uwagi na istniejący nieużywany słupek ogrodzenia. Słupek należy zdemontować, bądź prawidłowo oznakować, gdyż zlokalizowany jest w skrajni drogowej wynoszącej do 0,5 m.
 - wysokości wygrozdzenia zjazdu do pomieszczenia technicznego nieruchomości Grójecka 81/87 zlokalizowanego na poziomie -1. Należy zatem z obu kierunków trwałą przeszkodę zlokalizowaną w przestrzeni jezdni oznakować za pomocą tablic U-9a / U-9b.

Parkowanie pojazdów nie ulegnie zmianie i będzie odbywało się jak obecnie, na utwardzonych fragmentach w sąsiedztwie dróg wewnętrznych.

Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na rys. nr 1.

Planowany termin zmian w obowiązującej organizacji ruchu: III-IV kwartał 2024 r.

Projekt w zakresie dróg wewnętrznych podlega zatwierdzeniu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną, tj. WSM Ochota.

5. Wnioski i zalecenia końcowe

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2019, poz. 2311) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zaleca się zastosowanie znaków wykonanych w II generacji.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robot oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował:
Marcin Murawski