

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z potrzebą wprowadzenia zmian w obowiązującej organizacji ruchu na obszarze dróg wewnętrznych położonych na osiedlu przy ul. Opaczewskiej 22, 24 w dzielnicy Ochota w Warszawie.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu organizacji ruchu stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” – Dz. U. 2023 poz.1047 t.j.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz. U. 2022 poz. 1518,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. 2017, poz. 784 t.j.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. 2019, poz. 2311:
 - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach".
 - Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach".
 - Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".
- inwentaryzacja własna zagospodarowania terenu w pasie drogowym i istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skali 1:500, pozyskana z Biura Geodezji Urzędu m. st. Warszawy,
- umowa z Inwestorem – WSM Ochota,
- inwentaryzacja własna zagospodarowania terenu w pasie drogowym i istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. Opis stanu istniejącego

- Ulica Elizy Orzeszkowej jest zaliczona do kategorii gminnej i zarządcą dla tej ulicy jest Urząd Dzielnicy Ochota. Na przedmiotowym odcinku posiada jezdnie jednokierunkową, obustronny chodnik oraz wyznaczone równolegle miejsca postojowe. Oświetlenie uliczne funkcjonuje po zachodniej stronie ulicy. Natężenie ruchu jest małe.
- Ulica Opaczewska jest zaliczona do kategorii gminnej i zarządcą dla tej ulicy jest Urząd Dzielnicy Ochota. Na przedmiotowym odcinku posiada jezdnie jednokierunkowe przedzielone terenami zielonymi, jednostronny chodnik oraz wyznaczone miejsca postojowe. Oświetlenie uliczne funkcjonuje po południowej stronie ulicy. Ulicą porusza się autobusowa komunikacja publiczna. Natężenie ruchu jest średnie.
- Droga położona na dz. ew. nr 34 z obrębu 2-03-07 stanowi układ drogowy któremu nie nadano kategorii, stanowi drogę wewnętrzną. Układ drogowy nie jest ogólnodostępny, ogranicza go szlaban na wjeździe od strony ul. Orzeszkowej. Parkowanie pojazdów odbywa się na utwardzonych fragmentach w ciągu dróg. W

części układu drogowego funkcjonują jednostronne chodniki. Funkcję podmiotu zarządzającego ulicą pełni Warszawska Spółdzielnia Mieszkaniowa „Ochota”. Natężenie ruchu małe.

4. Opis zmian stałej organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu przewiduje zmiany w istniejącym oznakowaniu w drodze wewnętrznej na terenie WSM Ochota osiedla Jadwisin położonego przy ul. Opaczewskiej 22, 24 polegające na:

- likwidacji znaku B-2 (zakaz wjazdu) z tabliczką „Nie dotyczy służb miejskich, mieszkańców oraz pojazdów WSM Ochota”,
- wprowadzeniu strefy ruchu znakiem D-52 (strefa ruchu) z tabliczką o treści „Parkowanie wyłącznie dla pojazdów mieszkańców nieruchomości – Opaczewska 22 i 24 na podstawie identyfikatora” oraz znaku D-53 (koniec strefy ruchu) przy opuszczaniu drogi wewnętrznej,
- lokalizacji tablicy U-9a na wjeździe na teren osiedla, gdyż ogrodzenie dzielące dwie nieruchomości zlokalizowane jest bez zachowania trwałej granicy skrajni drogowej (np. krawężnikiem) i tworzy jedną przestrzeń. Lokalizacja przedmiotowej tablicy określi i jednocześnie poinformuje kierującego pojazdem o trwałej przeszkodzie zlokalizowanej w przestrzeni jezdnej.

Parkowanie pojazdów nie ulegnie zmianie i będzie odbywało się jak obecnie, na utwardzonych fragmentach w sąsiedztwie dróg wewnętrznych. Szlaban na wjeździe nie ulegnie likwidacji.

Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na rys. nr 1.

Planowany termin zmian w obowiązującej organizacji ruchu: III-IV kwartał 2024 r.

Projekt w zakresie dróg wewnętrznych podlega zatwierdzeniu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną, tj. WSM Ochota.

5. Wnioski i zalecenia końcowe

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2019, poz. 2311) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zaleca się zastosowanie znaków wykonanych w II generacji.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robot oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował:
Marcin Murawski

Jednostka wprowadzająca zatwierdzony projekt organizacji ruchu na drodze wewnętrznej winna zawiadomić podmiot zarządzający drogą wewnętrzną o terminie jej wprowadzenia, co najmniej a 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.