

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z potrzebą wprowadzenia zmian w obowiązującej organizacji ruchu na obszarze terenu wewnętrznego położonego przy nieruchomości przy ul. Sabały nr 21 (działka ewidencyjna nr 13/1 z obrębu 2-04-06) w dzielnicy Włochy w Warszawie.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu organizacji ruchu stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” – Dz. U. 2023 poz.1047 t.j.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz. U. 2022 poz. 1518,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. 2017, poz. 784 t.j.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. 2019, poz. 2311:
 - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach".
 - Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach".
 - Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".
- inwentaryzacja własna zagospodarowania terenu w pasie drogowym i istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skali 1:500, pozyskana z Biura Geodezji Urzędu m. st. Warszawy,
- umowa z Inwestorem – WSM Ochota,
- inwentaryzacja własna zagospodarowania terenu w pasie drogowym i istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. Opis stanu istniejącego

- Ulica Hynka na przedmiotowej wysokości jest zaliczona do kategorii dróg krajowych. Ulica Hynka pełni rolę ważnego traktu komunikacyjnego. Przedmiotowa ulica stanowi połączenie al. Żwirki i Wigury z al. Krajowską w układzie horyzontalnym. Posiada dwie jezdnie rozdzielone pasem zieleni o nawierzchni z asfaltobetonu po dwa pasy ruchu. Ulica jest urządzona, posiada obustronny chodnik, ścieżkę rowerową jak i oświetlenie uliczne. Natężenie ruchu jest duże. Ulica znajduje się w zarządzie – Zarząd Dróg Miejskich.
- Droga położona na dz. ew. nr 13/1 z obrębu 2-04-06 stanowi drogę której nie nadano kategorii, stanowi drogę wewnętrzną. Droga nie jest ogólnodostępna, ogranicza go brama na wjeździe od strony ul. Hynka. Parkowanie pojazdów odbywa się na utwardzonych fragmentach w ciągu drogi i placu. W części układu drogowego funkcjonują jednostronne chodniki. Funkcję podmiotu zarządzającego ulicą pełni Warszawska Spółdzielnia Mieszkaniowa „Ochota”. Natężenie ruchu bardzo małe.

4. Opis zmian stałej organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu przewiduje zmiany w istniejącym oznakowaniu w drodze wewnętrznej na terenie WSM Ochota osiedla Jadwisin położonego przy ul. Sabały 21 polegające na:

- wprowadzeniu strefy ruchu znakiem D-52 (strefa ruchu) z tabliczką o treści „Parkowanie wyłącznie dla pojazdów mieszkańców nieruchomości – ul. Sabały 21 na podstawie identyfikatora” oraz znaku D-53 (koniec strefy ruchu) przy opuszczaniu drogi wewnętrznej.

Parkowanie pojazdów nie ulegnie zmianie i będzie odbywało się jak obecnie, na utwardzonych fragmentach w sąsiedztwie drogi wewnętrznej.

Brama przesuwna na wjeździe nie ulegnie likwidacji.

Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na rys. nr 1.

Planowany termin zmian w obowiązującej organizacji ruchu: III-IV kwartał 2024 r.

Projekt w zakresie dróg wewnętrznych podlega zatwierdzeniu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną, tj. WSM Ochota.

5. Wnioski i zalecenia końcowe

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2019, poz. 2311) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zaleca się zastosowanie znaków wykonanych w II generacji.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robot oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował:
Marcin Murawski

Jednostka wprowadzająca zatwierdzony projekt organizacji ruchu na drodze wewnętrznej winna zawiadomić podmiot zarządzający drogą wewnętrzną o terminie jej wprowadzenia, co najmniej a 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.